

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIA M7003

7133 – 7153 – 7173





Nowy sposób myślenia to odpowiedź na współczesne wyzwania.

Rolnictwo stoi przed coraz trudniejszymi wyzwaniami. W wymagających czasach pomaga tylko jedno – zmiana sposobu myślenia przy opracowywaniu alternatywnych rozwiązań i podejmowaniu mądrych decyzji. W przypadku zakupu nowego ciągnika oznacza to wybór efektywności zamiast zadziwiającego wizerunku. Należy szukać traktora, który będzie pracował z maksymalną wydajnością w ciężkich warunkach i przy dużym obciążeniu. Do tego w rozsądnej cenie. Wybór jest oczywisty – ciągnik Kubota to dziś najlepsze rozwiązanie.



Obecne czasy
wymagają
nieprzeciętnie
wysokiej
wydajności.

Kiedy produkcja rolnicza staje się coraz bardziej konkurencyjna, potrzebne są bezkompromisowe rozwiązania. Niezbędne okazują się jakość i niezawodność na najwyższym poziomie. Marka Kubota spełnia te wymagania, oferując silniki, które sprostają oczekiwaniom nawet w trudnych warunkach. Zaskoczy Cię ich wydajność, moc i optymalne zużycie paliwa.

Nowa wizja rolnictwa dzięki globalnemu graczowi.

Od partnera, który ma ułatwić zmianę sposobu myślenia, oczekuje się solidności i wiarygodności. Czy wiesz, że Kubota jest międzynarodowym, szybko rozwijającym się przedsiębiorstwem działającym również w sektorze rolniczym? Wystarczy spojrzeć na tempo wzrostu w ostatnich latach. Czyż to nie robi wrażenia?



2012

Kubota kupuje firmę Kverneland Group.

2014

Otwarcie nowej fabryki produkującej ciągniki serii M7001 we Francji.

2015

Wprowadzenie na rynek modeli serii M7001 i wdrożenie programu maszyn towarzyszących marki Kubota.

2016

Kubota rozszerza swoją działalność w sektorze osprzętu poprzez nabycie marki Great Plains.

Portfolio na
przyszłość,
która nie
kończy się na
ciągnikach.



Rolnictwo stawia wysokie i zróżnicowane wymagania. Na szczęście firma Kubota ma odpowiednie rozwiązanie dla każdego zadania, i to pochodzące z jednego źródła. Szeroka oferta osprzętu i produkcja w standardzie ISOBUS czynią z firmy Kubota partnera, który wspiera rolników i myśli przyszłościowo. Wszystkie maszyny gwarantują pełną kompatybilność, najwyższą jakość i wydajność, nie wspominając o wytrzymałości.

#Najważniejsze cechy



Kubota Farm Solutions

360° wydajności dla 100% sukcesu.

Wiemy, że do osiągnięcia sukcesu potrzeba czegoś więcej niż solidnego ciągnika, a mianowicie zintegrowanego systemu produktów i usług, które zwiększą konkurencyjność naszych klientów i pozwolą im przygotować się do dalszych wyzwań. Opracowując nasz pakiet rozwiązań dla rolnictwa pod nazwą Kubota Farm Solutions (KFS), połączyliśmy te produkty i usługi w system dopasowany do Twoich potrzeb. Korzyści KFS uzupełniają się nawzajem, tworząc ofertę pokazującą nasze zaangażowanie w coraz lepsze wsparcie użytkowników obecnie i w przyszłości.



Wydajność

Kubota M7003 jest serią o najlepszych osiągnięciach w całej ofercie profesjonalnych ciągników Kubota. Dzięki swojemu niezrównanemu udźwigowi, pełnej wygodzie, łatwości obsługi i kompleksowym rozwiązaniom dla rolnictwa precyzyjnego traktory te gwarantują najwyższą wydajność pracy.



Kontrola

Wszechstronny terminal, dźwistik wielofunkcyjny, nowa funkcja Swap Valve ułatwiają sterowanie wszystkimi narzędziami podłączonymi do ciągnika. K-Monitor szybko i przejrzysto przedstawia użytkownikowi wszystkie istotne dane operacyjne.



Optymalizacja

Nowoczesne ciągniki M7003 posiadają certyfikat ISOBUS, który gwarantuje kompatybilność z maszynami pracującymi w tym standardzie. Potencjał automatycznego systemu prowadzenia czyni ten ciągnik precyzyjnym narzędziem dla efektywnego i wydajnego rolnictwa.



Ochrona wartości

Ciągniki Kubota oferują sprawdzoną jakość i imponujące parametry eksploatacyjne. Model M7003 objęty jest konkurencyjną, dwuletnią gwarancją producenta z limitem 2000 godzin. Dilerzy Kubota oferują wydłużenie gwarancji Kubota Care nawet do 5 lat i 5000 godzin, oraz szeroki zakres usług gwarancyjnych i pogwarancyjnych.



Zarządzanie finansami

Model M7003 to synonim nowoczesnej i wysoko efektywnej maszyny. Dopasowana do indywidualnych potrzeb oferta finansowania Kubota ułatwia inwestycję w najbardziej zaawansowaną technologię, która istotnie przyczyni się do zwiększenia wydajności produkcji.

Kabina

Przestronna i cicha kabina M7003 tworzy doskonale centrum sterowania. Wysoki poziom komfortu, ergonomia i wyjątkowa łatwość obsługi pozwalają użytkownikowi skoncentrować się na pracy i uniknąć stresu nawet podczas najdłuższych dni pracy. Opcjonalna automatyczna klimatyzacja i elektrycznie regulowane lusterka jeszcze bardziej podnoszą komfort pracy.

K-Monitor i TIM

Ciągnik wyposażony jest we wszechstronny terminal sterujący o nazwie K-Monitor, który łączy szeroki zakres funkcji z intuicyjną obsługą. Ponadto, jego funkcjonalność została zwiększona przez dodanie funkcji Swap Valve i innych nowych rozwiązań. System TIM (Tractor Implement Management) umożliwia automatyczne przejście przez narzędzie pewnych funkcji ciągnika, oferując nowe możliwości w rolnictwie precyzyjnym.

Silnik

Dzięki zoptymalizowanej krzywej mocy najnowsza wersja naszego silnika V6108 TIEF5 zapewnia zwiększoną wydajność przy niższym zużyciu paliwa. Zastosowana we wszystkich modelach opcja chwilowego zwiększenia mocy Power Boost zapewnia M7003 rezerwy mocy dla utrzymania maksymalnej efektywności pracy.



Przekładnia

Skrzynia biegów 54F/27R występująca zarówno w modelach Standard jak i Premium zapewnia maksymalną wydajność w każdych warunkach eksploatacyjnych. Ciągniki wyposażone w skrzynię powershift mają teraz nową funkcję Xpress Restart, która pozwala operatorowi na bezpośrednie sterowanie sprzęgłem głównym poprzez aktywację pedału hamulca. Dla jeszcze większej wygody modele Premium M7003 KVT wyposażono w skrzynię bezstopniową.

Multispeed Steering Control

Funkcja Multispeed Steering Control umożliwia operatorowi ustawienie optymalnego przełożenia układu kierowniczego do pracy w terenie. Dostępne są trzy tryby, które można łatwo ustawić za pomocą przełącznika na konsoli bocznej.



Niezawodność i wydajność: największy silnik w swojej klasie

Uzyskanie jeszcze lepszej efektywności pracy to zadanie nowego 6,1-litrowego silnika V6108 TIEF5 firmy Kubota. Ta czterocylindrowa jednostka napędowa ma moc porównywalną z wieloma silnikami sześciocylindrowymi, co czyni ją idealnym rozwiązaniem do wymagających prac polowych. Z kolei innowacyjna technologia selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) zmniejsza szkodliwą emisję spalin. Podsumowując: to potężne i czyste źródło napędu przynosi korzyści nie tylko użytkownikom, ale i środowisku.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota produkuje własne silniki i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników Diesla o mocy poniżej 100 KM? Zdziwiłbyś się, gdybyś wiedział, ile pojazdów ma pod maską jednostki napędowe marki Kubota. Podstawowe źródła tego sukcesu to najwyższa jakość i wydajność.

M7003 ma pod maską najnowocześniejszy i wysokowydajny silnik opracowany przez koncern Kubota, będący światowym liderem w produkcji przemysłowych silników wysokoprężnych. Trzy warianty jednostki napędowej zapewniają maksymalną moc wyjściową 130, 150 i 170 KM.

Silniki z wartością dodaną

Kubota V6108 TIEF5 o pojemności 6,1 litra z czterema zaworami na cylinder, długim skokiem tłoka i sprawdzonym centralnym układem wtrysku bezpośredniego E-CDIS (Central Direct Injection System) zapewnia stabilną wydajność przy bardziej ekonomicznym zużyciu paliwa, mniejszym hałasie i ograniczonych drganiach.

Common Rail System (CRS) elektronicznie steruje czasem wtrysku i ilością paliwa podawanego pod wysokim ciśnieniem

38 L

Zbiornik
AdBlue®



330 L

Zbiornik
paliwa



w poszczególnych fazach, aby zapewnić optymalne spalanie. Poprawia to efektywność pracy silnika, obniża zużycie paliwa i redukuje poziom hałasu. Niewielka turbina o stałej geometrii pozwala na utrzymanie wysokiego momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów silnika.

Wyjątkowo pojemne zbiorniki paliwa i AdBlue®

Każdy ciągnik serii M7003 jest wyposażony jest wyposażony w zbiorniki o zwiększonej pojemności z myślą o długich dniach pracy.

Dynamika i moc: podwójna korzyść

Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa: tego oczekują rolnicy i to zapewnia M7003. Nowoczesny silnik V6108 TIEF5 łączy pozytywne cechy 4- i 6-cylindrowych jednostek napędowych, eliminując ich wady. Jego charakterystyczne cechy, między innymi nadzwyczajna dynamika i moc, pozwalają na sprostanie wszystkim wyzwaniom i wymogom użytkownika. Dzięki temu V6108 TIEF5 wyznacza całkowicie nowe standardy w swoim segmencie.

Zoptymalizowany moment obrotowy

Aby uzyskać więcej mocy i zmniejszyć zużycie paliwa, firma Kubota zoptymalizowała krzywą mocy swojego silnika. Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min i maksymalna moc przy 1900 obr./min oznaczają wyższe osiągi w całym zakresie krzywej wydajności i do 7% niższe jednostkowe zużycie paliwa. Wiąże się to również z niższym poziomem hałasu przyczyniającym się do wzrostu komfortu jazdy.

Czysta technologia

Mocna jednostka napędowa V6108 TIEF5 jest wyposażona w katalizator SCR (AdBlue®). Połączenie tej technologii z filtrem cząstek stałych (DPF) i zewnętrznym układem recyrkulacji gazów wydechowych (EGR) chłodzonym cieczą gwarantuje spełnienie przez M7003 surowych wymagań normy emisji spalin Euro V.

Niższe zużycie paliwa

4-cylindrowy silnik M7003 oferuje wysokie osiągi przy jednocześnie niskim zużyciu paliwa. Mniejsze zapotrzebowanie na olej napędowy oraz proporcjonalnie niskie zużycie AdBlue® pozwalają wydłużyć czas pracy.



M7003



Większa moc dzięki Power Boost

Funkcja chwilowego zwiększenia mocy (Power Boost) w serii M7003 natychmiast zapewnia dodatkową moc na potrzeby krótkotrwałych, wyjątkowo ciężkich zadań, takich jak prace z narzędziami napędzanymi przez wałek WOM lub prace transportowe.

Ułatwiona konserwacja

Jednoczęściowa pokrywa silnika i łatwo dostępne punkty konserwacyjne sprawiają, że codzienna obsługa M7003 jest szybka i prosta. Zalety te pozostają aktualne nawet po zamontowaniu ładowacza czołowego.

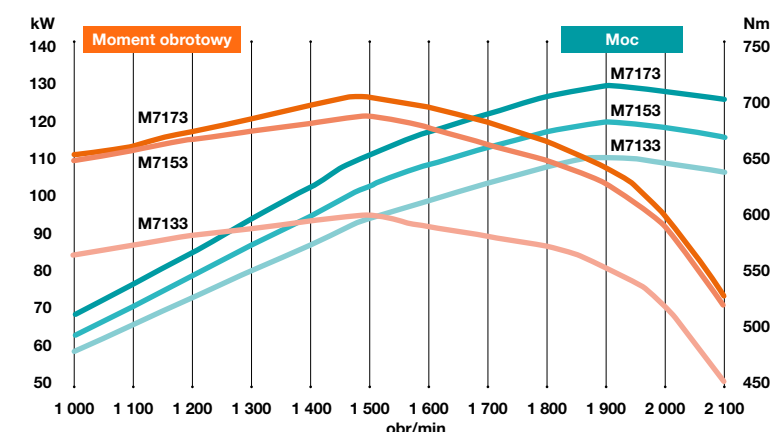
Solidna półrama

Silnik ma konstrukcję samonośną, w związku z czym pełni jedynie funkcję jednostki napędowej. Siły są przenoszone przez półramę bezpośrednio połączoną z wytrzymałą obudową przekładni. W modelu M7003 daje to rozstaw osi, który zazwyczaj występuje tylko w ciągnikach z silnikiem 6-cylindrowym. To z kolei zwiększa siłę pociągową bez pogarszania zwrotności pojazdu.

Sprawdzona niezawodność

Firma Kubota słynie z niezawodnych i trwałych produktów. Jednostka napędowa zastosowana w ciągnikach M7003 potwierdza tę regułę. Gwarantuje więc użytkownikowi korzyści przez długie lata.

Moc i moment obrotowy





Wyraźna przewaga: z M7003 zmienisz bieg na bardziej wydajny

Wszechstronna skrzynia biegów powershift gwarantuje, że ciągnik będzie zawsze na właściwym biegu, oferując zwiększoną wydajność – zarówno pod względem prędkości, jak i optymalnej realizacji konkretnych zadań.

Sprawdzona skrzynia biegów powershift w modelach Standard oraz Premium dysponuje 54 przełożeniami do przodu oraz 27 do tyłu. Tak duża ilość biegów pozwala na dobranie optymalnej prędkości jazdy do wykonywanej pracy w zakresie od 0,37 km/h do 50 km/h.

Nowe oprogramowanie przekładni zapewnia jeszcze większy komfort jazdy. Dzięki nowej funkcji „Xpress Restart”, operator może bezpośrednio sterować

sprzęgłem głównym, naciskając pedał hamulca. Umożliwia to zatrzymanie ciągnika bez konieczności aktywacji sprzęgła, co zapewnia maksymalną wygodę i wydajność.

Komfort automatycznej zmiany biegów

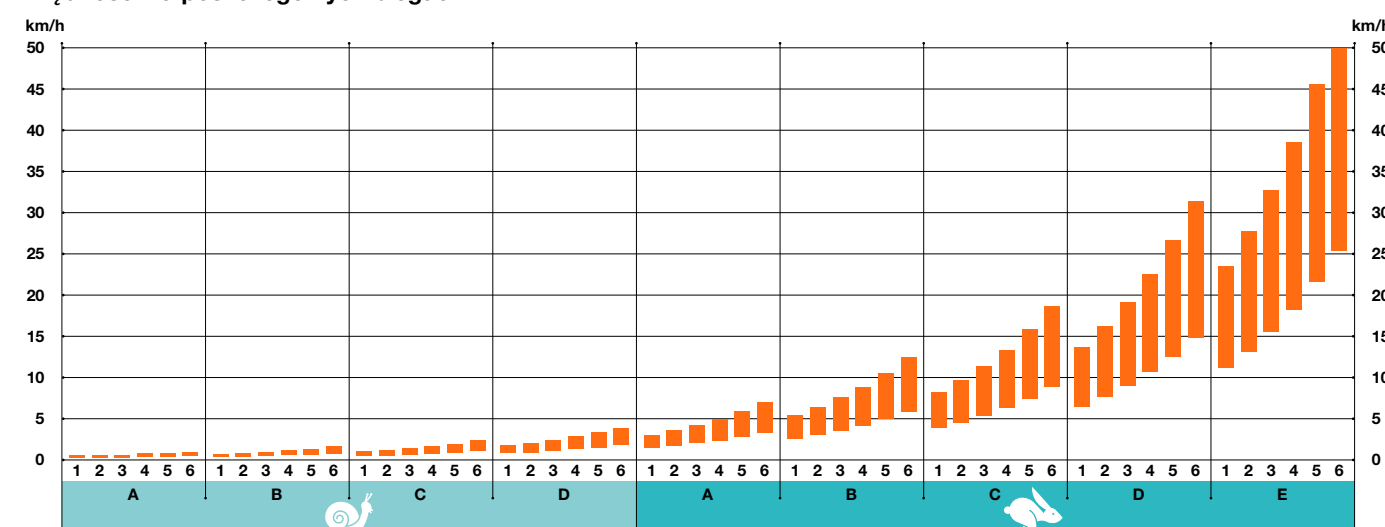
Przekładnia powershift serii M7003 standardowo wyposażona jest w dwa tryby automatycznej pracy - polowy i transportowy. Dzięki tej innowacyjnej

funkcji, operator może skupić się na wykonywanej pracy, co znacząco zwiększa komfort i wydajność.

Oszczędność paliwa w trybie ECO

Tryb ECO pozwala na poruszenie się z prędkością transportową 50 km/h przy ograniczonych obrotach silnika. Przekłada się to na mniejsze zużycie paliwa w pracach transportowych oraz lepsze wyciszenie wnętrza kabiny.

Prędkości na poszczególnych biegach



Nieograniczone możliwości: dzięki nowoczesnej przekładni efektywnie wykonasz zadania

Optymalne osiągi ciągnika niezależnie od sytuacji są możliwe dzięki bezstopniowej skrzyni biegów KVT (Kubota Variable Transmission) w ciągnikach serii M7003 Premium KVT. Zapewni ona perfekcyjne wykorzystanie mocy i momentu obrotowego w każdych warunkach. Podczas hamowania w transporcie za naciśnięciem jednego przycisku można zablokować przełożenie przekładni, co pozwoli uniknąć utraty trakcji w niesprzyjającej sytuacji i umożliwi łagodne hamowanie silnikiem.

Modele serii M7003 Premium KVT są wyposażone w najnowocześniejszą skrzynię biegów KVT. W pełni automatyczne zarządzanie prędkością jazdy i obrotami silnika pozwala na zachowanie optymalnego zużycia paliwa w każdych okolicznościach.

Nowe oprogramowanie przekładni KVT pozwoliło na zwiększenie czułości reakcji dżoistika wielofunkcyjnego podczas przyspieszania i zwalniania. Zakres prędkości rozciąga się od 0,05 do 50 km/h, a udoskonalony rewers elektro-hydrauliczny sprawia, że ciągnik jest jeszcze bardziej zwrotny.

Różne tryby i opcje

Podczas jazdy po drodze skrzynię KVT obsługuje się za pomocą wielofunkcyjnego dżoistika lub pedału przyspieszenia. Wszystkie parametry pracy przekładni można edytować za pomocą terminala K-Monitor.

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy ciągnika. Dzięki dwóm podstawowym trybom jazdy, polowemu (maks. 20 km/h) i transportowemu (maks. 50 km/h), możliwe jest zapisanie czterech różnych prędkości jazdy na tempomacie – dwóch do przodu i dwóch do tyłu.

Prostota i intuicyjność

Firma Kubota opracowała specjalne oprogramowanie przekładni na potrzeby inteligentnego zarządzania napędem, które zwiększa produktywność i ekonomiczność eksploatacji. Bez względu na rodzaj wykonywanych prac, regulacja DROOP pozwala na właściwe dostosowanie obrotów silnika do prędkości jazdy.

Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota od wielu lat zajmuje w Europie czołową pozycję w obszarze maszyn budowlanych i ciągników kompaktowych? Zdobyte doświadczenie i udane rozwiązania wykorzystaliśmy na profesjonalnym rynku rolnym.





Wydajny pracownik: od ciągnika M7003 możesz wymagać naprawdę wiele

Prace polowe z ciężkimi maszynami zawieszanymi czy intensywna praca ładowaczem czołowym nie stanowią wyzwania dla serii M7003. Użytkownik ma do wyboru dwa rodzaje układów hydraulicznych o różnych parametrach. Oba warianty oferują imponującą efektywność.

Zaawansowane modele Premium serii M7003 są wyposażone w zamknięty układ hydrauliczny z pompą tłoczkową o zmiennym wydatku o wydajności 110 l/min. Sześć elektro-hydraulicznie sterowanych rozdzielaczy oraz złącze typu Power Beyond sprostają zapotrzebowaniu nawet najbardziej wymagających narzędzi.

Wersje Standard nowej serii M7003 w podstawowym pakiecie wyposażenia dysponują otwartym układem hydraulicznym z pompą zębatą o wydatku 80l/min i czterema mechanicznie sterowanymi rozdzielaczami.

Niezależnie od wybranego modelu oba warianty hydrauliczne gwarantują maksymalną wszechstronność.

Wygodna obsługa

Elektroniczna obsługa tylnego podnośnika jest ergonomicznie zintegrowana w dżojstiku wielofunkcyjnym co sprawia, że jego obsługa staje się wygodna i prosta.

Ponadto możliwość zewnętrznego, zdalnego sterowania ułatwia podłączanie i odłączanie narzędzi. Praktyczna funkcja Swap Valve jest wbudowana w 7-calowy K-Monitor i 12-calowy K-Monitor Pro.

Nowa funkcja Swap Valve pozwala użytkownikowi na przypisanie sterowania dowolnym rozdzielaczem np. do sekcji w dżojstiku wielofunkcyjnym, oferując operatorowi optymalny komfort działania. Inną nową, praktyczną funkcją jest Multispeed Steering Control, która optymalizuje kierowanie przy manewrach wykonywanych na uwrociach lub przy pracy z ładowaczem czołowym, dostosowując przełożenie układu kierowniczego.

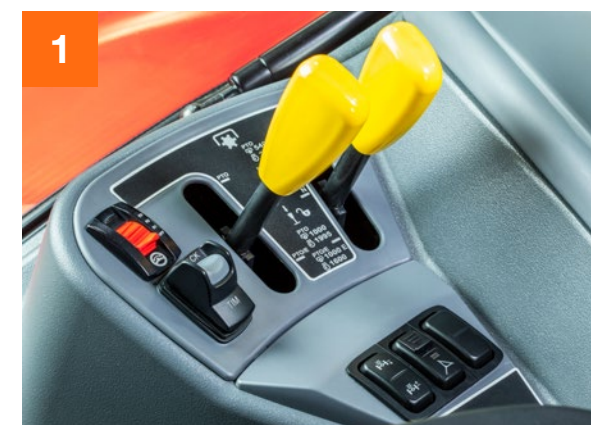
Siła, która pozwoli wykonać każde zadanie

Udźwig M7003 robi wrażenie: ciągnik z łatwością podniesie nawet bardzo ciężkie narzędzia. Niezależnie od tego, czy narzędzia montowane są na tylnym czy na przednim trzypunktowym układzie zawieszenia, zawsze możesz liczyć na wyjątkową wydajność ciągnika.



Duży udźwig tylnego podnośnika modeli serii M7003 wynoszący 9 400 kg pozwala na sprawną pracę nawet z bardzo ciężkimi narzędziami. Udźwig przedniego podnośnika wynosi 3 900 kg, co poszerza możliwości realizacji zadań wymagających sprzętu o dużej masie. Duży udźwig przedniego TUZ sprawia, że M7003 jest jeszcze bardziej wszechstronny.

Modele Standard z Optymalnym pakietem wyposażenia, Premium i Premium KVT dysponują pompą hydrauliczną CCLS (Closed-Center Load-Sensing) o imponującej wydajności 110 l/min. Wersje Standard z Podstawowym pakietem wyposażenia posiadają pompę hydrauliczną o wydajności 80 l/min. Inną niezwykle praktyczną funkcją jest hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego z systemem Multispeed Steering Control, pozwalającym dostosować jego działanie do konkretnych zadań i koniecznej prędkości roboczej. Dla operatora oszczędność czasu osiągnięta w ten sposób oznacza większą wygodę i wydajność.



Zawsze właściwy wybór

W przypadku WOM do wyboru są cztery prędkości (540/540E/1 000/1 000E) umożliwiające obsługę szeregu narzędzi, jednocześnie zapewniając niskie zużycie paliwa. Dzięki temu ciągnika M7003 można używać w sposób niezwykle elastyczny w zależności od zaplanowanych zadań. Wygodny i bezpieczny włącznik wałka odbioru mocy znajduje się na błotniku.

Tryb automatycznej pracy WOM w modelach Premium

Komfort i precyzję automatycznego trybu pracy tylnego WOM docenisz podczas częstego zawracania na końcu pola, np. z broną aktywną. Tylny WOM w trybie Auto samoczynnie rozłączy się i ponownie załączy podczas podnoszenia i opuszczania tylnego trzypunktowego układu zawieszenia.



Przedni WOM

Opcjonalnie modele M7003 w wersji Standard i Premium można wyposażać w przedni wał odbioru mocy osiągający prędkość 1 000 obr/min, co zwiększa wachlarz maszyn zawieszanych na przednim TUZ.



Ogromny udźwig

M7003 może unieść na tylnym TUZ aż 9400 kg, co czyni ciągnik Kubota liderem w swojej klasie.

Idealne centrum dowodzenia: miejsce, w którym masz pełną kontrolę

Operator M7003 korzysta z bardzo wygodnego stanowiska pracy zoptymalizowanego pod kątem jego potrzeb. Komfortowa, przyjazna dla użytkownika i ergonomiczna kabina M7003 pozwala na pełną koncentrację i ogranicza stres towarzyszący wykonywaniu zadań. Dzięki temu możliwe jest pełne wykorzystanie ogromnego potencjału ciągnika.

M7003 gwarantuje przyjemne środowisko nawet podczas najdłuższych dni pracy. Możliwe jest to dzięki przestronnej i ergonomicznie zaprojektowanej kabinie, która spełnia potrzeby operatora i należy do największych w swojej klasie. Oferuje ona wyjątkową przestrzeń i komfort, dobrze przemyślane funkcje obsługi i doskonałą widoczność. To wszystko składa się na przyjazne otoczenie, które pozwala ograniczyć

zmęczenie, nawet gdy na zewnątrz zapadnie zmrok. A skoro mowa o ciemności, opcjonalne oświetlenie robocze Full LED gwarantuje wysoce wydajną pracę nawet w nocy. Wewnątrz kabiny oświetlenie punktowe zapewnia pełną widoczność elementów sterujących.

Wprowadziliśmy szereg modyfikacji zwiększających komfort kabiny: od nowych, wysokiej jakości materiałów we wnętrzu, poprzez system klimatyzacji, w którym przepływ powietrza zwiększono o 25%, po nowy fotel firmy Grammer, oferujący najlepsze zawieszenie i tapicerkę, a także większe podłokietniki. Ponadto, ulepszenie izolacji i wygłuszenia obniżyło poziom hałasu wewnątrz kabiny. Dostępne jako opcja dwa elektrycznie regulowane lusterka są podgrzewane, aby zapewnić wyraźny obraz przestrzeni za ciągnikiem nawet w deszczu, w temperaturach poniżej zera i podczas opadów śniegu. Oczywiście kabina i jej systemy posiadają certyfikat FOPS, potwierdzający ich bezpieczeństwo (opcja).

Łatwy dostęp

Do kabiny M7003 można wejść bez trudu dzięki wygodnym stopniom i szerokim drzwiom.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że Kubota wytwarza swoje produkty w siedmiu krajach europejskich? Bliskość rynku stanowi kluczowy element filozofii firmy. Każda fabryka przestrzega tych samych wysokich japońskich standardów jakości, niezależnie od tego, czy znajduje się w Niemczech, Francji czy w Japonii.

Komfort siedzenia dla operatora i pasażera

W celu zwiększenia komfortu operatora zmodernizowany, wygodniejszy fotel klasy Premium montujemy teraz w standardzie. Dla pasażera także przewidzieliśmy szerokie i wygodne siedzenie.

Kabina M7003: optymalny komfort podczas długich dni pracy

Głównym wymogiem podczas projektowania kabiny M7003 było jak największe ułatwienie zadań operatora. Wygodne siedzenie dla osoby obsługującej ciągnik oraz dla pasażera, różne opcje zawieszenia i niski poziom hałasu wewnątrz kabiny zapewniają wysoką wydajność korzystania z ciągnika przez cały dzień.

Amortyzacja przedniej osi i kabiny dba zarówno o użytkownika, jak i o ciągnik, oraz zwiększa wydajność.

Pneumatyczna amortyzacja kabiny w wersjach Premium Zaawansowany i Premium KVT oraz mechaniczne zawieszenie kabiny na sprężynach w wersjach Standard i Premium Optymalny o skoku +/-45 mm skutecznie absorbują silne wstrząsy zarówno podczas jazdy po drodze, jak i po polu. Rozwiązanie to chroni operatora i zwiększa komfort jego pracy. Zawieszenie kabiny zapewnia przyjemną jazdę i bezstresową pracę przez wiele godzin.

Bezstopniowo regulowane zawieszenie osi przedniej

Zawieszenie osi przedniej zmniejsza trudny dzień roboczy. Podczas pracy z pługiem lub ładowaczem czołowym dostępne jest automatyczne, inteligentne sterowanie przednią osią, zwiększające komfort pracy i wydajność. Amortyzację osi przedniej można również wykorzystać podczas agregowania narzędzi, poprzez podnoszenie i opuszczanie przodu ciągnika w zależności od potrzeby.



Opcjonalna klimatyzacja automatyczna

Opcjonalny automatyczny układ klimatyzacji zapewnia przyjemne środowisko pracy wewnątrz kabiny. System automatycznie reguluje prędkość wentylatora i temperaturę powietrza za pomocą czujnika.



Relaksująca jazda

Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora jest bardzo wygodny – gwarantuje odprężającą jazdę.

Dbłość również o pasażera

Obszerny fotel pasażera zapewnia komfort i dobrą widoczność.

Kojąca cisza

Kabina została dobrze wygłuszona (79 dB[A]), dzięki czemu panuje w niej przyjemnie niski poziom hałasu. Można w niej pracować przez cały dzień, ciesząc się cichym otoczeniem, które sprzyja skupieniu.

Wszechstronność

Zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej ciągnika aż do 11 500 kg oznacza możliwość sprawnej obsługi dużych ładunków.



Elektroniczny immobilizer zwiększa bezpieczeństwo

Nie musisz martwić się o bezpieczeństwo – M7003 wyposażono w immobilizer z hasłem.

Nowe perspektywy: będziesz mieć dobry widok

Wsparta na 4 słupkach kabina M7003 gwarantuje pełną widoczność przez cały czas. Duża, panoramiczna szyba pozwala nieprzerwanie obserwować zamontowane z przodu narzędzie. Wyjątkową przejrzystość doskonale uzupełnia niezwykle intuicyjny układ wnętrza – wszystkie elementy sterujące są rozmieszczone tak, aby można było łatwo do nich sięgnąć i użyć ich bez zbyteń wysiłku. W skrócie: w tym miejscu pracy Ty jesteś szefem.

Ograniczenie liczby słupków podpierających dach do czterech, zaokrąglone błotniki oraz łagodnie opadający ku przodowi profil maski silnika to elementy zapewniające M7003 doskonałą widoczność do przodu, do tyłu i na boki ciągnika. Ponieważ nie ma tzw. „martwych punktów”, M7003 umożliwia bezpieczne manewrowanie.

Koncentrację operatora na zadaniu wspomaga ergonomiczny układ elementów sterujących. Wszystkie dźwignie, przełączniki i przyciski w kabinie są intuicyjnie rozmieszczone, tak że łatwo je od siebie odróżnić i łatwo do nich sięgnąć. Duży wyświetlacz LCD na desce rozdzielczej oferuje ponadto przejrzysty i dokładny przegląd wszystkich informacji potrzebnych do obsługi ciągnika. Nawet początkujący traktorzysta natychmiast zorientuje się we wnętrzu kabiny.

Wszystkie dane, których potrzebujesz

Możesz dostosować informacje pokazywane na wyświetlaczu LCD, aby otrzymywać i intuicyjnie wykorzystywać wszystkie potrzebne Ci parametry pracy. Pozwala to zapewnić łatwość obsługi, elastyczność i skuteczność działania w przypadku, gdy z ciągnikiem pracuje kilku operatorów.

Idealne rozwiązania do pracy z ładowaczem czołowym.

Aby nic nie przesłaniało widoku obszaru nad kabiną, zrezygnowaliśmy z nawiewów klimatyzacji montowanych w podsuflocie. Otwierane okno dachowe z osłoną przeciwsłoneczną daje dobrą widoczność uniesionego ładowacza czołowego, wpuszczając jednocześnie w razie potrzeby świeże powietrze. Zestaw mocnych świateł halogenowych lub pakiet oświetlenia Full LED pozwala pracować w nocy jak za dnia.





Pełna kontrola: wszystko w zasięgu ręki

Wygodna obsługa zamiast męczącego szukania elementów sterujących: wielofunkcyjny dżojstik łączy w sobie wszystkie ważne funkcje ciągnika. Umieszczono go w idealnym miejscu - na konsoli z prawej strony kabiny. Nie ma łatwiejszego i bardziej ergonomicznego sposobu sterowania funkcjami ciągnika.

Czy wiesz, że...

Gonshiro Kubota założył naszą firmę, ponieważ nie mógł znieść widoku ludzi umierających z powodu zanieczyszczenia wody pitnej. Zaczął od produkcji wyrobów służących zaopatrzeniu w czystą wodę. Od tego czasu oferujemy różne produkty, które przyczyniają się do poprawy warunków życia ludzi i społeczności. O tym właśnie mówi nasze motto: "For Earth, For Life" („Dla Ziemi, dla życia”).

Komfort podczas długich dni roboczych

Najważniejszymi funkcjami ciągnika można operować bez konieczności zmiany położenia rąk. Wszystkie elementy sterowania są łatwo dostępne, a ich obsługa nie wymaga żadnego wysiłku. Chcesz zwiększyć lub zmniejszyć prędkość ciągnika? Wystarczy jeden drobny gest.

Mniej niezbędnych ruchów oznacza łatwiejszą obsługę i mniejsze zmęczenie. Innymi słowy: zrobisz więcej w krótszym czasie i przy ograniczonym wysiłku. Trudno sobie wyobrazić prostszy i bardziej wygodny sposób obsługi ciągnika.



W modelach Premium nowej serii M7003 występuje wielofunkcyjny podłokietnik zintegrowany z fotelem operatora. Wszystkie funkcje sterujące, które są regularnie używane, znajdują się w zasięgu ręki bez konieczności podnoszenia ramienia. Intuicyjna obsługa oznacza jeszcze większy komfort i wydajność.



We wszystkich modelach M7003 główne funkcje ciągnika obsługiwane są przy pomocy elementów sterujących umieszczonych po prawej stronie. Wielofunkcyjny dżojstik w modelach Standard jest wbudowany w konsolę boczną, a w modelach Premium - zainstalowany w nowoczesnym podłokietniku.

Zawsze na dobrej drodze do sukcesu: dzięki M7003 osiągniesz swoje cele bez stresu

Ciężka orka, prace transportowe lub częste manewrowanie z ładowaczem czołowym na ograniczonych przestrzeniach - M7003 imponuje sprawnością nawet w trudnych warunkach dzięki doskonałej przyczepności, maksymalnej stabilności jazdy i nadzwyczajnej zwrotności. Kubota M7003 pozwoli Ci osiągnąć cel bezpiecznie, niezależnie od tego jak wymagające zadanie masz wykonać.

Lepsze osiągi możliwe są dzięki amortyzacji osi przedniej i kabiny oraz zwiększonej wygodzie jazdy. Siła pociągowa jest optymalnie przenoszona, co ma ogromne znaczenie podczas wykonywania prac uprawowych na ciężkich ziemiach.

Amortyzacja osi przedniej zapewnia nie tylko lepszą przyczepność i wyższy komfort jazdy, ale także jej większe bezpieczeństwo. Widać to szczególnie wyraźnie podczas szybkiej jazdy na drodze. W trybie automatycznym system dostosowuje się do bieżącego obciążenia.

Doskonała zwrotność

Pomimo dość dużego rozstawu osi (2,72 m) traktor serii M7003 jest bardzo zwrotny dzięki dużemu kątowni skrętu kół wynoszącemu 41°. Ciągnik może zatem manewrować nawet na ograniczonych przestrzeniach i wąskich uwrociach.

Elektro-hydrauliczne uruchamianie automatycznych blokad mechanizmów różnicowych

Automatyczne blokady mechanizmu różnicowego na osi przedniej i tylnej są aktywowane elektro-hydraulicznie, gwarantując najlepszą możliwą trakcję nawet w ciężkich warunkach gruntowych. Automatyczne



rozłączenie blokady następuje przy określonym kącie skrętu kół przednich i prędkości. Aby zoptymalizować przyczepność podczas orki i zapewnić doskonałą koordynację pracy z oponami nowego opryskiwacza ciąganego Kubota, oferujemy zestaw dystansów (+ 50 mm) dla osi tylnej.



Wszechstronny terminal: nigdy wcześniej obsługa nie była tak prosta

Firma Kubota dołożyła wszelkich starań, aby jeszcze bardziej zoptymalizować Twoje środowisko pracy. Wszystkie niezbędne informacje zostały zebrane w jednym miejscu - na 7-calowym wyświetlaczu K-Monitor lub 12-calowym K-Monitor Pro. Oba terminale łączą wielofunkcyjność z intuicyjną obsługą.

Nowoczesny ciągnik M7003 jest w 100% kompatybilny z systemem ISOBUS. Oznacza to, że może współpracować ze wszystkimi urządzeniami i maszynami działającymi w standardzie ISOBUS z certyfikatem AEF, bez żadnych ograniczeń. Pozwala to zaoszczędzić czas i pieniądze, upraszczając codzienną pracę. Nowy system TIM (Tractor Implement Management) pozwala na automatyczne przejmowanie przez narzędzia kontroli nad niektórymi funkcjami ciągnika, oferując nowe perspektywy w rolnictwie precyzyjnym. Optymalizuje to wydajność i zwiększa jakość pracy ciągnika z narzędziem. Ciągniki Kubota M7003 mogą również wykorzystywać technologię TIM z kompatybilnymi urządzeniami innych producentów. Zestaw instalacyjny TIM będzie dostępny ze skrzynią KVT i 12-calowym monitorem K-Monitor Pro.

12-calowy wyświetlacz K-Monitor Pro to czteroczęściowy terminal składający się z aktywnego ekranu głównego i trzech dodatkowych ekranów służących do podglądu funkcji. Pozwala on operatorowi na łatwą zmianę wyświetlanych danych. 7-calowy K-Monitor jest wyposażony w przyciski do szybkiego i łatwego przełączania funkcji. Wyświetlacze K-Monitor mają teraz poszerzony zakres funkcjonalności. Powiększono pamięć systemu zarządzania pracą na uwrociach HMS



(Headland Management System), aby umożliwić zapisanie większej liczby konfiguracji: do 20 urządzeń w jednym ustawieniu. Przewidziano również zapisywanie profili poszczególnych operatorów. Gwarantuje to szybką konfigurację ciągnika i narzędzi, udostępnianie danych między wszystkimi pojazdami M7003 i zaoszczędzenie czasu w związku z brakiem potrzeby ponownego definiowania zadań. Kolejną nowość stanowi funkcja Swap Valve, która pozwala na pełną synchronizację przycisków/dźwigni z rozdzielaczami oznaczonymi kolorami.

Czy wiesz, że...

Marka Kubota jest pionierem technologii ISOBUS, którą wynalazła należąca do koncernu Kubota firma Kverneland Group? Nawiasem mówiąc: Kubota jest głównym członkiem organizacji AEF zajmującej się certyfikacją urządzeń kompatybilnych z ISOBUS.



K-Monitor Pro 12"



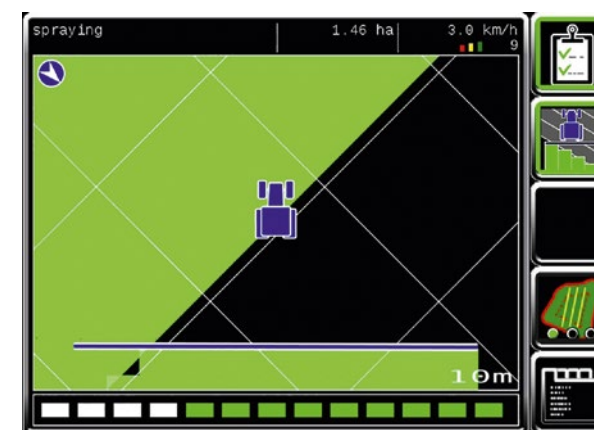
K-Monitor 7"



Wszechstronne wsparcie

System zarządzania pracą na uwrociach automatyzuje całą sekwencję działań podczas zawracania. To rozwiązanie oszczędza czas, ponieważ operator może w pełni skoncentrować się na wykonywanym manewrze, nie martwiąc się o podłączone do ciągnika narzędzie.

Technologia ISOBUS oferuje również cenne wsparcie w innych zadaniach, np. wspomagając manualne kierowanie za pomocą naprowadzającego paska diod LED na terminalach. Opcjonalny system automatycznego prowadzenia jest dostępny z 12-calowym terminalem K-Monitor Pro. Kierowanie ze wsparciem technologii ISOBUS minimalizuje prawdopodobieństwo powtórnej przejazdu po tym samym obszarze i zboczenia z obranego toru jazdy, oszczędzając czas i pieniądze, a także umożliwia wydajną pracę w nocy.



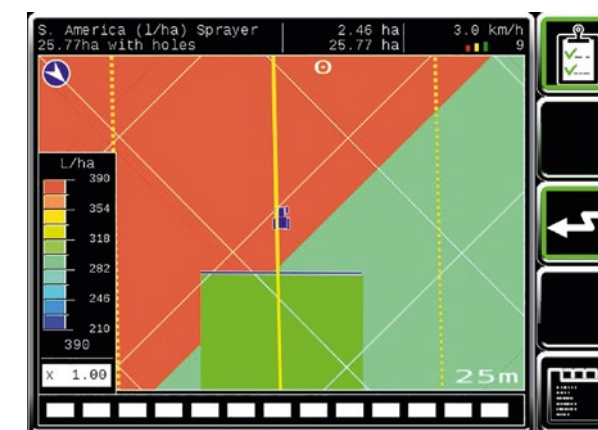
Kontrola sekcji

Dzięki licencji na funkcję kontroli sekcji narzędzia w standardzie ISOBUS podłączone do ciągnika są w stanie rozpoznawać początek i koniec swojej szerokości roboczej. Przekłada się to na oszczędności związane z wyeliminowaniem powtórnych przejazdów po tym samym terenie.

Dzięki nowemu oprogramowaniu system automatycznego prowadzenia ma teraz dodatkowe funkcje, takie jak 20 linii naprowadzających czy opcja łączenia linii prostych i zakrzywionych. Operator może również skorzystać z funkcji lekkiej korekty trasy, poprawiając linię prowadzącą z punktu A do B za pomocą jednego przycisku.

Efektywne wykorzystanie zasobów

Terminale Kubota mają także wbudowaną funkcję GEOCONTROL, która w połączeniu z odbiornikiem GNSS umożliwia wykorzystywanie funkcji kontroli sekcji i funkcji zmiennego dawkowania. Można z nich korzystać przy pracy z narzędziami ISOBUS takimi jak rozsiewacze nawozów, opryskiwacze i precyzyjne siewniki. Pozwala to zaoszczędzić czas, nawóz i nasiona, co z kolei zmniejsza koszty. Naturalnie, dane wszystkich zadań realizowanych za pomocą monitorów dają się eksportować na przykład do systemów zarządzania gospodarstwami.



Zmienne dawkowanie

Dzięki licencji na funkcję zmiennego dawkowania narzędzia w standardzie ISOBUS podłączone do ciągnika są w stanie regulować dawkę wysiewu w oparciu o wprowadzoną mapę zasobności gleby. To z kolei zwiększa wydajność na hektar, ogranicza koszty i zwiększa komfort pracy operatora.

Pozwól ciągnikowi prowadzić za Ciebie

Rolnictwo precyzyjne umożliwia bardzo dokładne wykorzystanie nasion, nawozów i pestycydów. Ciągnik M7003 jest dostępny na życzenie z automatycznym prowadzeniem, dzięki któremu wzrasta dokładność ich dozowania. Funkcja ta bardzo przydaje się także podczas prac polowych, gdyż bezpiecznie utrzymuje zadany tor jazdy.

Dzięki opcjonalnemu systemowi automatycznego prowadzenia możesz w pełni skoncentrować się na maksymalnym wykorzystaniu narzędzi, ponieważ ciągnik kieruje jazdą za Ciebie! W połączeniu z GPS, system automatycznego prowadzenia niezawodnie i dokładnie kontroluje kierunek jazdy oraz ruch ciągnika M7003 – zarówno podczas jazdy na wprost, jak i na zakrętach.

Mniejszy stres i większe oszczędności

System automatycznego prowadzenia nie tylko umożliwia wydajną i precyzyjną jazdę, ale również ułatwia pracę i zmniejsza stres, który może jej towarzyszyć. Technologia ta pozwala na skuteczne realizowanie zadań nawet w nocy.

Co więcej, system ten pozwala zaoszczędzić pieniądze: minimalizuje powtarzane przejazdy po tym samym obszarze i zbaczanie z obranego toru jazdy, co owocuje wydajniejszym wykorzystaniem środków ochrony roślin, nawozów i nasion. Zredukowane zostają

także niepotrzebne przejazdy, generując oszczędności na paliwie.

Podwójny, czyli lepszy

Wbudowany GPS pozwala ciągnikowi M7003 rejestrować parametry jazdy, wyświetlać mapy na ekranie K-Monitor i realizować wiele automatycznych zadań kontrolowanych za pomocą systemu GPS. Aby zapewnić maksymalną dokładność, Kubota wykorzystuje dwa sygnały korekcyjne: EGNOS (dokładność ok. 20 cm) i RTK (dokładność ok. 3 cm). Połączenie tych dwóch zaawansowanych technicznie rozwiązań zapewnia niezwykle precyzyjne utrzymywanie toru jazdy.

Dzięki opcjonalnemu automatycznemu prowadzeniu ciągnik M7003 wie, gdzie się znajduje i w jakim kierunku zmierza. Jeśli pozwolisz ciągnikowi kierować, będziesz mógł poświęcić więcej energii na realizację innych funkcji, co jeszcze bardziej zwiększy wydajność i dokładność prac. Technologia TIM oferuje dodatkowe korzyści, pozwalając narzędziom automatycznie sterować funkcjami ciągnika w zależności od potrzeb.



#Ładowacz czołowy



Bezproblemowa obsługa

W modelach Premium ciągnika M7003 dźwistka ładowacza czołowego znajduje się w podłokietniku, co zapewnia sprawną i intuicyjną kontrolę. Układ hydrauliczny pozwala obsługiwać kilka funkcji jednocześnie. Sterowanie tyłką ładowacza jest szybkie i skuteczne.

Szybki montaż i demontaż

Ładowacz czołowy można bezproblemowo zamontować i zdemontować bez użycia specjalnych narzędzi w ciągu kilku minut.

Bezstresowa praca

System amortyzacji drgań Kubota KSR (Kubota Shockless Ride) zapewnia minimalizację wibracji podczas jazdy.

Rozbudowane funkcje hydrauliczne

Nawet w podstawowej wersji wszystkie ładowacze czołowe w ciągnikach serii M7003 posiadają trzy sekcje w standardzie z opcjonalną czwartą sekcją, zaprojektowaną dla chwytaka bel lub innych hydraulicznie sterowanych narzędzi montowanych na ładowaczu czołowym. Zawór jest obsługiwany za pomocą przełącznika dogodnie zlokalizowanego na dźwistce. Hydrauliczne wspomaganie kierownicy z funkcją Multispeed Steering Control oferuje dodatkowe korzyści, sprawiając, że praca z ładowaczem czołowym jest jeszcze łatwiejsza i precyzyjniejsza.

Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że Kubota jest nie tylko jedną z 50 najlepiej rozpoznawalnych marek w Japonii, ale również jednym z największych producentów ciągników na świecie? Tylko w 2014 roku firma Kubota wyprodukowała ponad 180 000 ciągników.

Oszczędność czasu dzięki multizłączu

Aby szybko i dokładnie podłączyć wszystkie przewody i kable ładowacza, operator musi jedynie pociągnąć dźwignię multizłącza. Ładowacz czołowy montuje się i demontuje w bardzo prosty sposób.

Optymalna widoczność do przodu

Mechaniczne poziomowanie typu Z pochodzi ze sprawdzonych ładowarek kołowych Kubota. To niezawodny system gwarantujący dobrą widoczność do przodu.

Innowacyjna koncepcja: perfekcyjne połączenie ciągnika i ładowacza czołowego

Praca z ładowaczem czołowym zamontowanym na ciągniku M7003 oznacza pełną harmonię. Ciągniki i ładowacze czołowe marki Kubota współdziałają bowiem bez najmniejszych zakłóceń i doskonale się uzupełniają. Ten dopasowany do potrzeb zestaw przynosi szereg korzyści: sprawność, łatwość obsługi i najwyższą wydajność.



Zabezpieczenie na wszelki wypadek

Zakup M7003 to inwestycja w większą wydajność, produktywność i doskonałą jakość. Gwarancja Kubota to źródło kolejnych korzyści, podobnie jak proste finansowanie oferowane przez Kubota Finance.

Dłuższy okres zabezpieczenia

Ciągniki Kubota oferują sprawdzoną jakość, doskonałe osiągi i zharmonizowane funkcje. Ponieważ jesteśmy w pełni przekonani o wysokiej jakości ciągników serii M7003, objęliśmy je 2-letnią gwarancją standardową. Chcesz chronić wartość swojej inwestycji przez dłuższy okres? Możesz zdecydować się na zakup przedłużonej gwarancji Kubota Care, która obejmuje nawet pięcioletni okres ochrony.



Finansowanie z wartością dodaną

Ciągnik serii M7003 jest synonimem wydajnej i przyjemnej pracy. Nie przegap korzyści oferowanych przez tę maszynę, ponieważ może ona w istotny sposób przyczynić się do Twojego sukcesu. Niezależnie od tego, czy kupujesz, bierzesz w leasing czy wynajmujesz – Kubota Finance zapewni prostotę, wygodę i bezpieczeństwo twojej inwestycji. Daj się przekonać profesjonalnemu doradztwu, indywidualnej obsłudze i atrakcyjnym warunkom. Gwarantujemy pełną kontrolę kosztów.



Długoterminowe utrzymanie wartości i wydajności

Dzięki umowie serwisowej* możesz mieć pewność, że każdego dnia będziesz dysponować pełnym potencjałem M7003. Przemawia za tym pięć silnych argumentów: zoptymalizowane bezpieczeństwo eksploatacji, niskie zużycie paliwa, najwyższa jakość sprzętu, wyższa cena odsprzedaży i oszczędność czasu, gdy Kubota zajmuje się twoim pojazdem. Przy okazji: jeśli podpiszesz umowę serwisową przy zakupie nowej maszyny, możesz uzyskać rozszerzoną gwarancję na korzystniejszych warunkach.

*oferta niedostępna na niektórych rynkach

M7003



#Dane techniczne

Model		M7133	M7153	M7173
Silnik				
		V6108 TIEF5		
Typ		4 cylindry/ 4 zawory na cylinder / turbodoładowany z intercoolerem		
Moc maks. bez Power Boost (ECE R120)	KM (kW))	130 (95)	150 (110)	170 (125)
Moc maks. z Power Boost (ECE R120)	KM (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Pojemność skokowa silnika	cm³	6124		
Moc maks. dostępna przy prędkości obr.	obr/min	1900		
Maks. moment obrotowy	Nm	600	689	711
Maks. moment obrotowy dostępny przy prędkości obr.	obr/min	1500		
Alternator / akumulator		150 A/170 Ah (20 HR)/1000 CCA		
Pojemność zbiornika paliwa / Adblue	l	330/38		

Warianty		Standard	Premium	Premium-KVT
Skrzynia biegów				
Liczba przełożeń		54 do przodu, 27 do tyłu (z biegami pełzającymi); funkcja Xpress restart		Przekładnia bezstopniowa KVT
Maksymalna prędkość jazdy	km/h	50		
Minimalna prędkość jazdy przy 2 000 obr./min	km/h	0,35		0,05
Biegi główne		6 biegów przełączanych pod obciążeniem		KVT
Przełożenia reduktora		5 zsynchronizowanych przełożeń		KVT
Rewers		Elektro-hydrauliczny		
Sprzęgło główne		Wielotarczowe, mokre, hydraulicznie sterowane		

Hydraulika				
Typ pompy			O stałym wydatku	O zmiennym wydatku z funkcją Load Sensing
Wydajność hydrauliki zewnętrznej		l/min	122 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 80; wspomaganie- 42)	152 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 110; wspomaganie - 42)
Sterowanie tylnym TUZ			EHR / Czujnik w mocowaniu łączników dolnych	
Kategoria			III	
Udźwig tylnego TUZ		kg	9400	
Udźwig przedniego TUZ		kg	3900	
Typ rozdzielaczy hydraulicznych			Mechaniczne	Elektro-hydrauliczne
Liczba rozdzielaczy hydraulicznych			4	Premium optymalny: 5; Premium zaawansowany: 6; wbudowana funkcja Swap Valve
Prędkość WOM		Tył	obr/min.	540/540E/1000/1000E
		Przód		1000

Rozmiar opon		
Przód		540/65R28
Tył		650/65R38

Wymiary i waga		
Długość całkowita	mm	4768-4753
Wysokość całkowita	mm	3091-3012
Szerokość całkowita	mm	2615-2447
Rozstaw osi	mm	2720
Waga własna	kg	6600 – 7350



Model		M7133/M7153/M7173
A Długość całkowita	mm	4768
B Rozstaw osi	mm	2720
C Wysokość kabiny (od środka osi tylnej do dachu kabiny)	mm	2224
D Wysokość całkowita	mm	3030
E Szerokość całkowita	mm	2500
F Rozstaw kół	mm	1900
G Prześwit (min./maks.)	mm	437/516

*Standardowy rozmiar opon: 540/65R28, 650/65R38

Wyłączny Importer:

Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

Ul. Strzykulska 38, Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki

tel. +48 22 868 42 33

<http://www.kubota-eu.com>

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimiśkolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v2_2020



Kubota